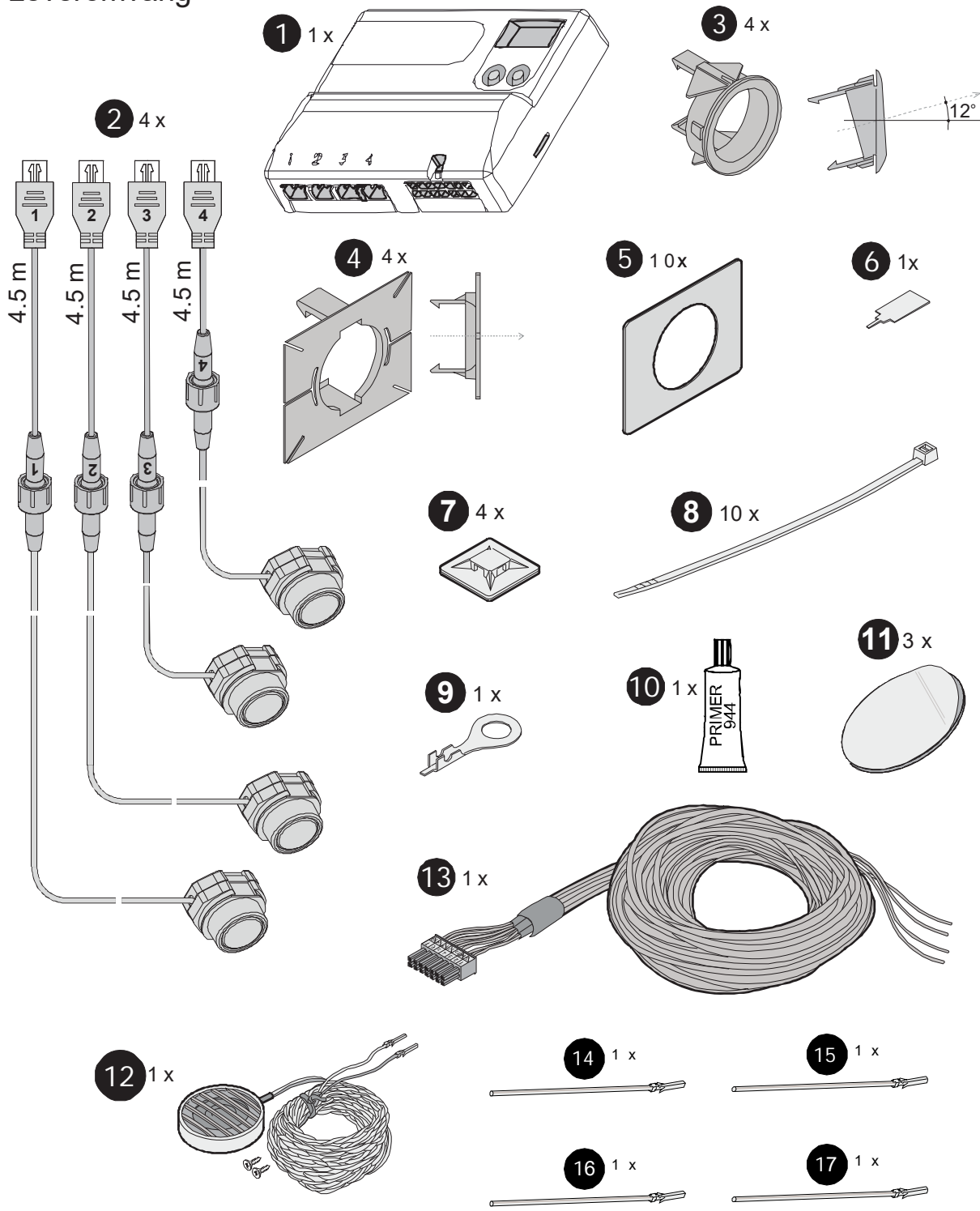


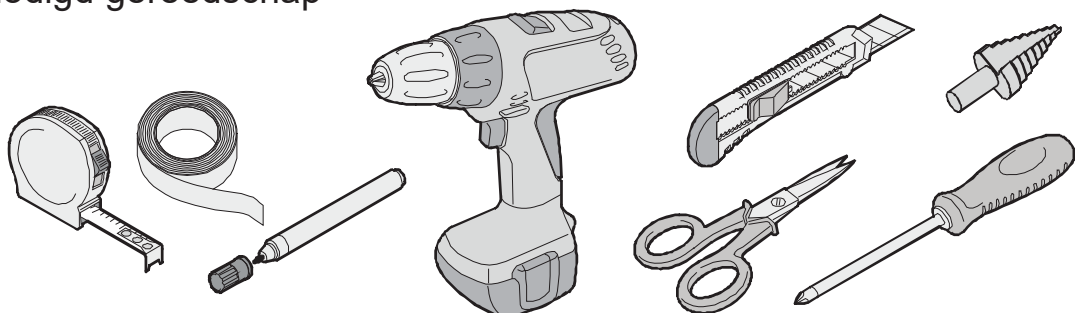
MWE4016F

PARKEER SENSOREN VOORZIJD

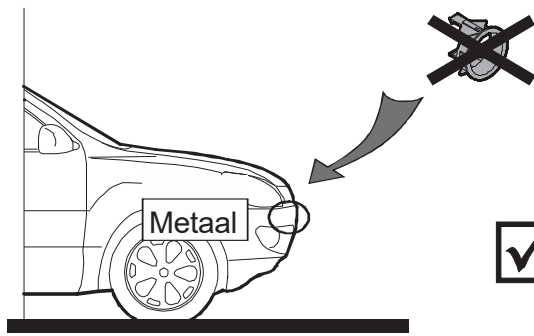
Leveromvang



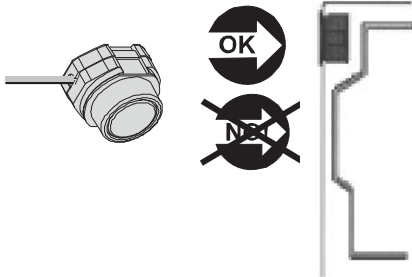
Benodigd gereedschap



OPMERKINGEN

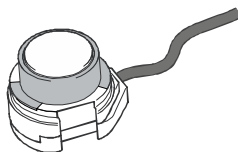


- Voor montage van de sensoren in een metalen deel is het noodzakelijk om Dometic art.9101500015 te gebruiken



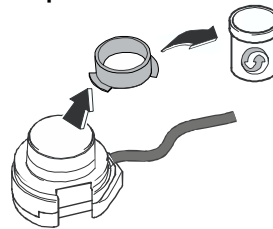
- Let op dat de sensoren geen metalen delen achter de bumperschaal kunnen raken

Standaard inbouw

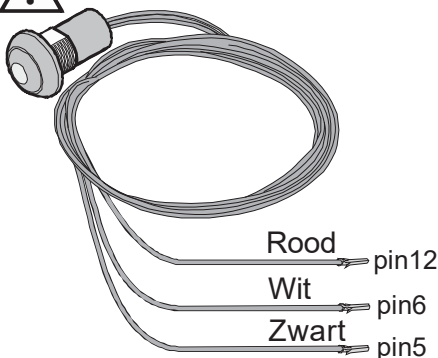


Ø 18 mm
(met ring)

Optioneel

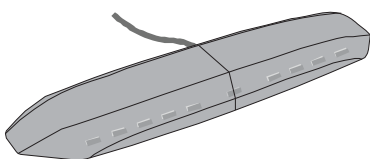


Ø 16 mm
(zonder ring)



ACCESSOIRE ACCESSOIRE (SCHAKELAAR)
ONDERDEEL NR: 9101500066

Met de LED schakelaar is het mogelijk het systeem tijdelijk of permanent uit te schakelen. Indien het systeem op tijdbasis schakeld kan het systeem ook worden geactiveerd met de schakelaar.



ACCESSOIRE (DISPLAY)
ONDERDEEL NR: EPSDISP-BZ13

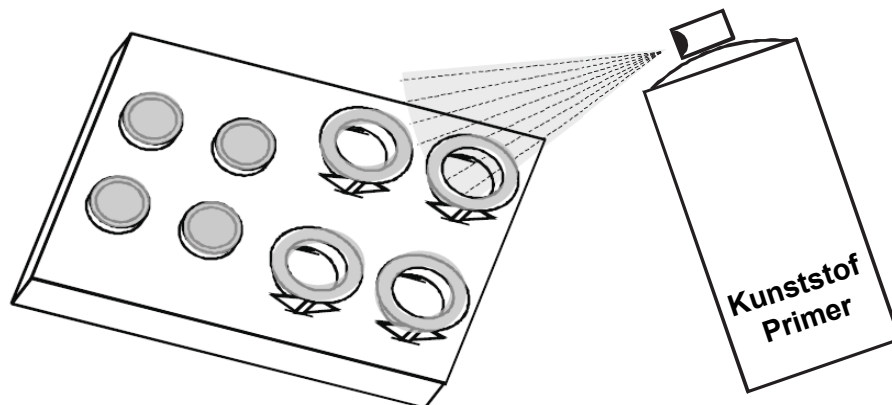
De set kan indien gewenst worden uitgebreid met een optionele display.

LAKKEN SENSOREN EN ADAPTERS

A1

Kunststof primer

2 & 3

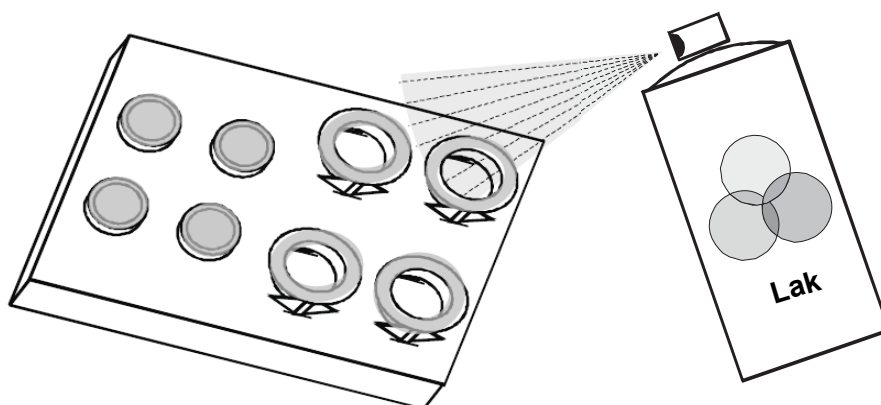


Wacht de droogtijd van de primer voordat u verder gaat.

A2

Sputlak

2 & 3

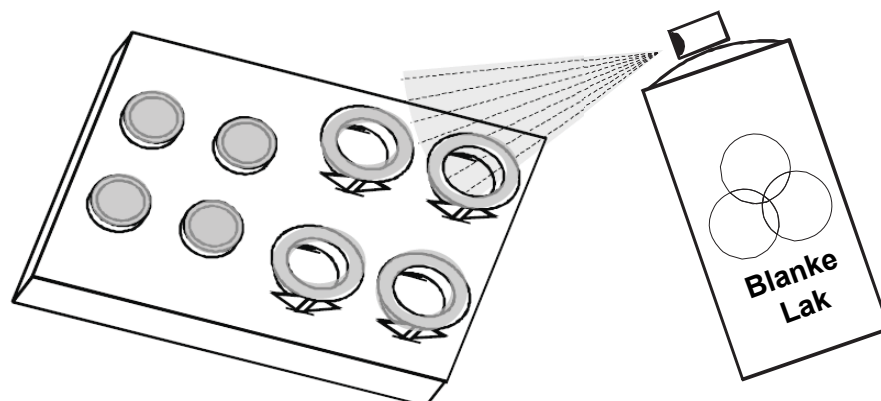


Wacht de droogtijd van de lak voordat u verder gaat.

A3

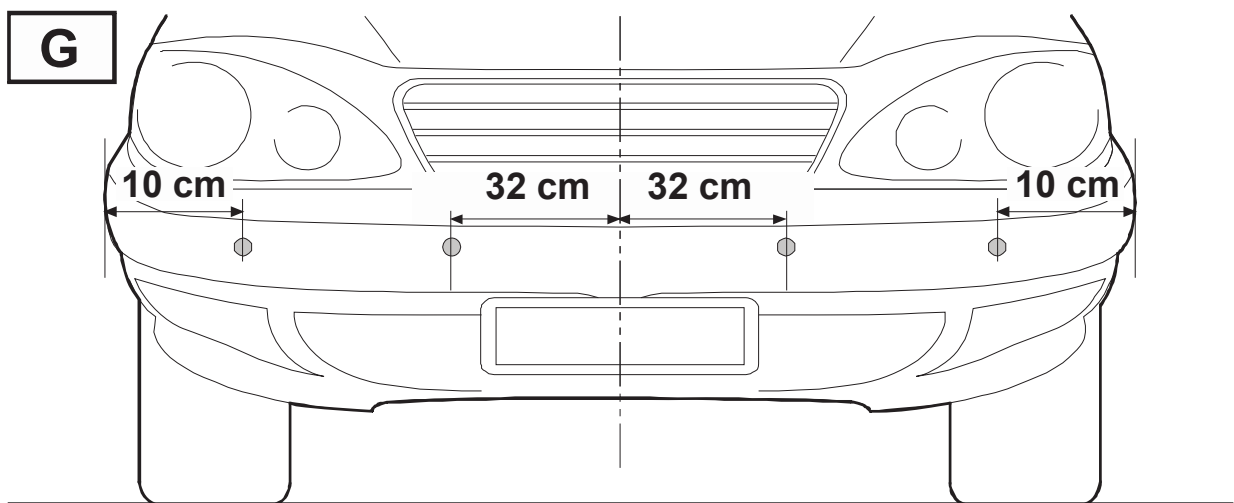
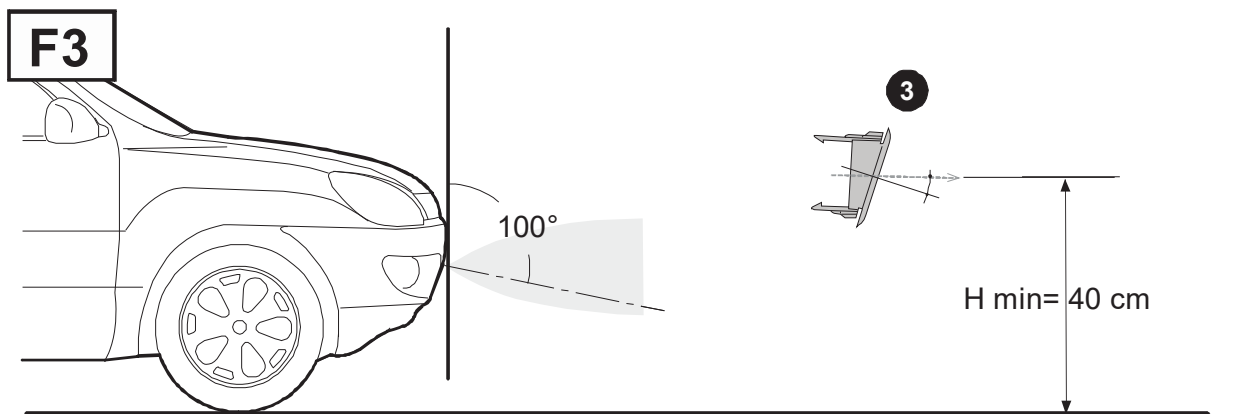
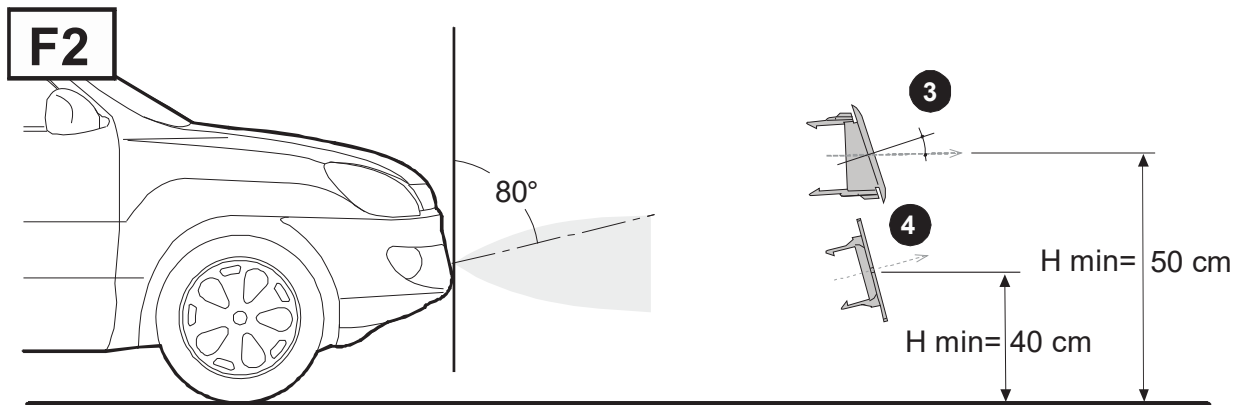
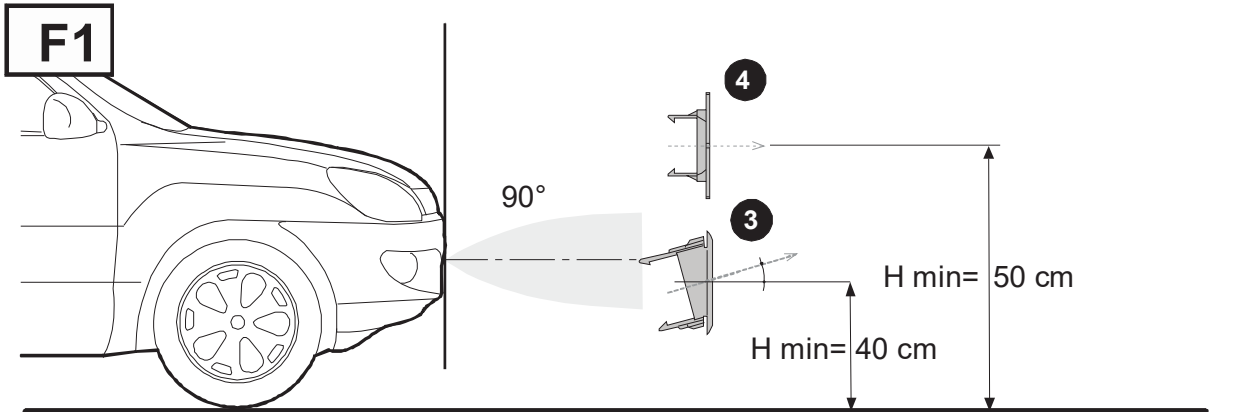
Blanke lak

2 & 3



Verwijder de sensoren en adapters pas als de transparante lak droog is.

INSTALLATIE

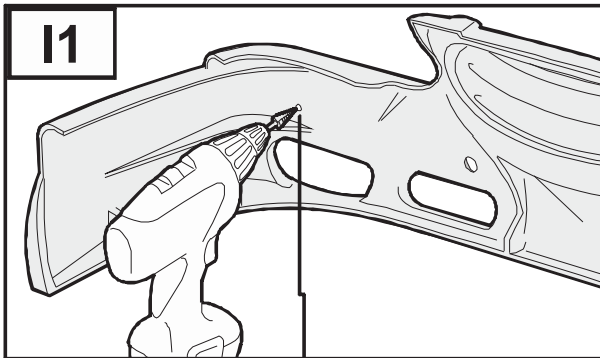
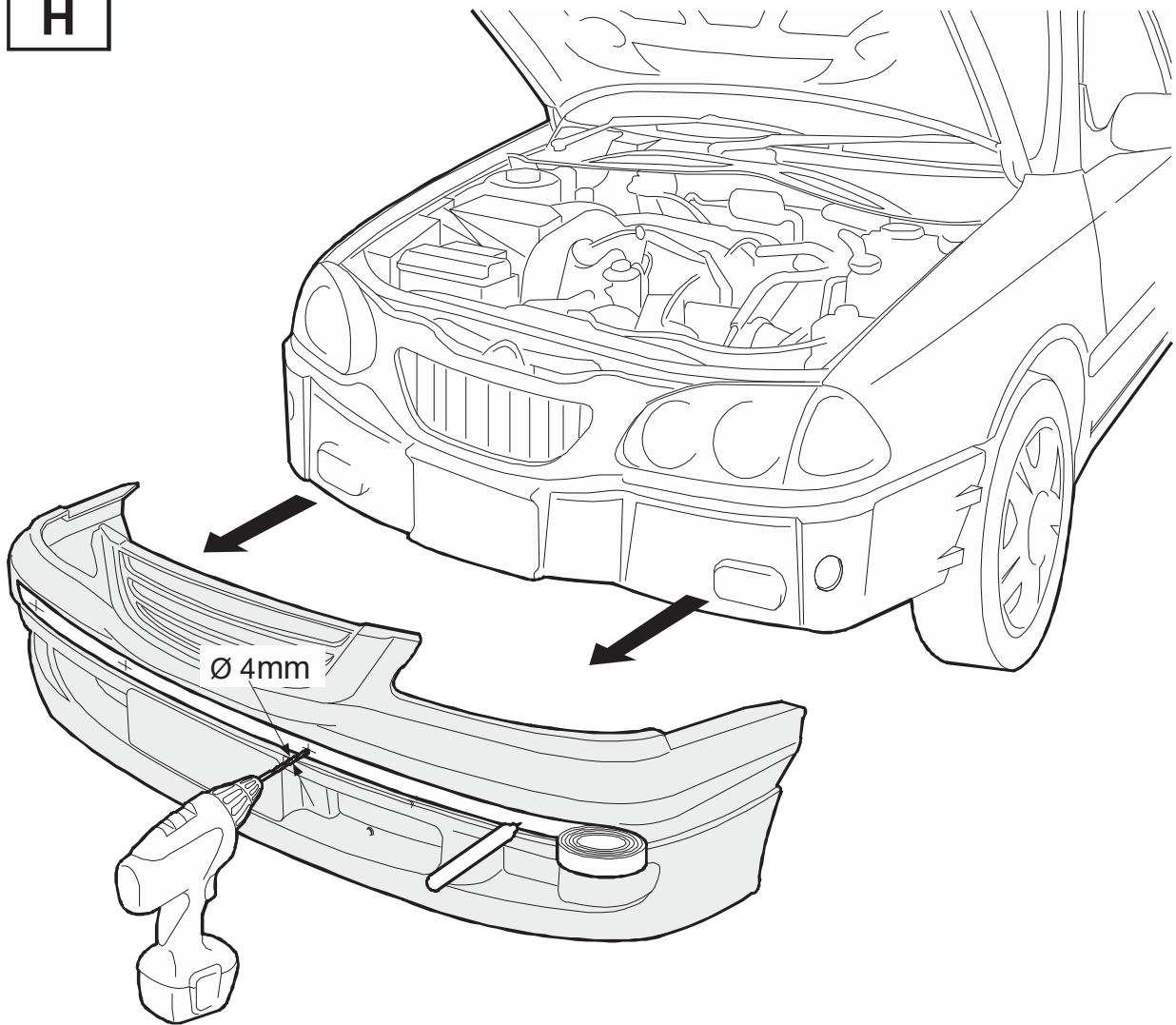


LET OP:

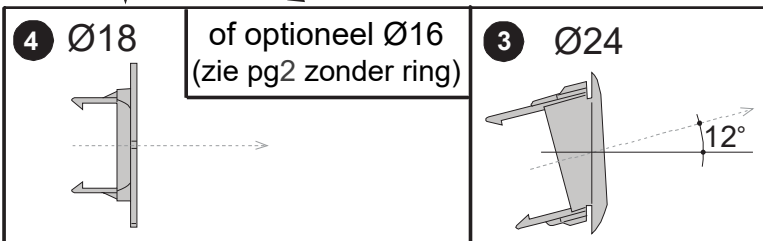
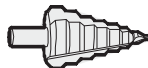
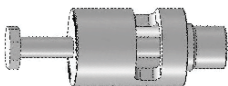
NOOIT de sensoren lager monteren dan de hoogte H min zoals aangegeven in F1, F2 en F3

INSTALLATIE

H

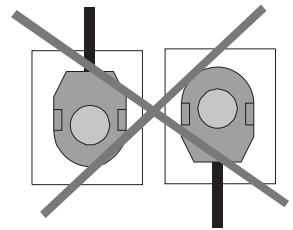
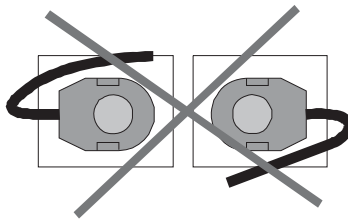
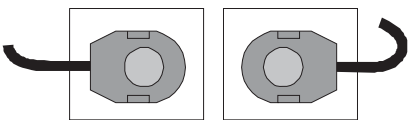
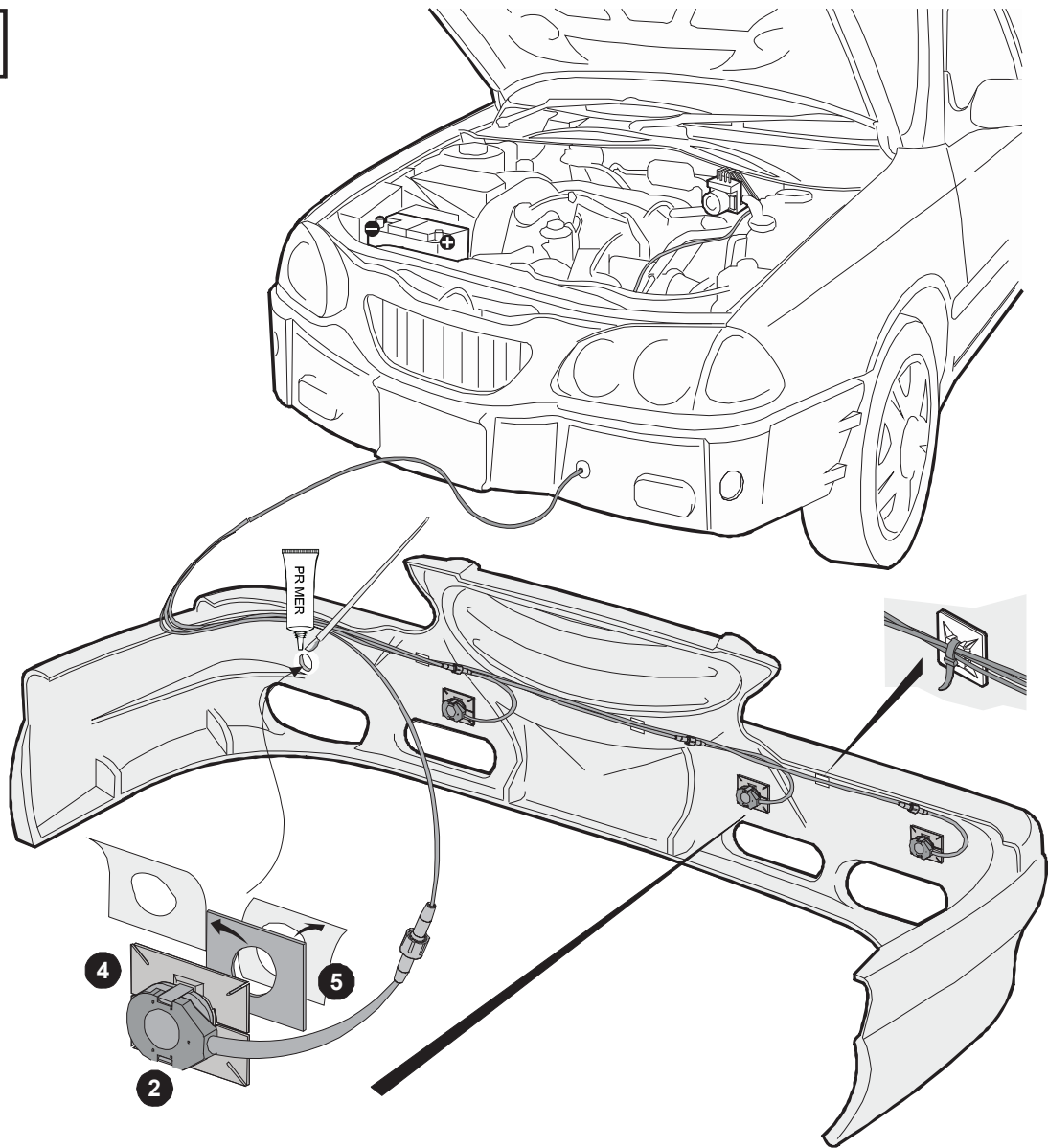


Ø18
AANBEVOLEN
Nr: 960000430



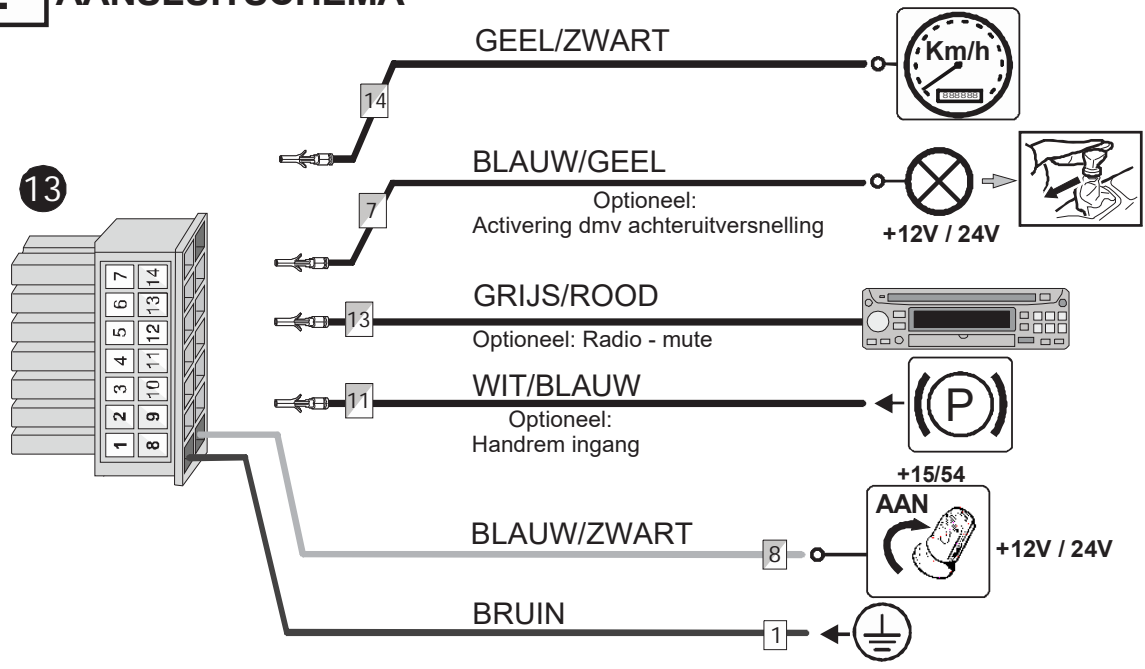
INSTALLATIE

L

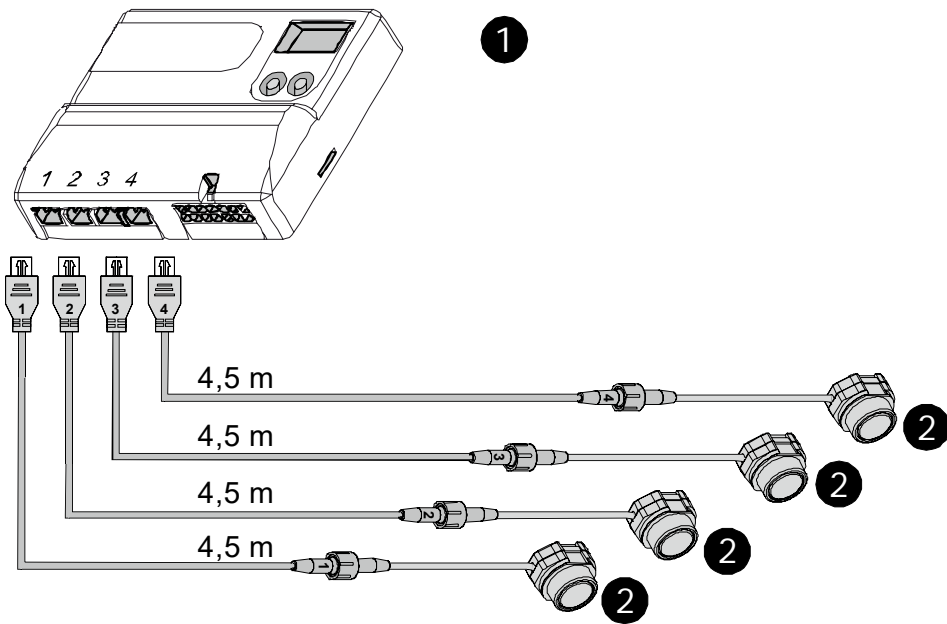


INSTALLATIE

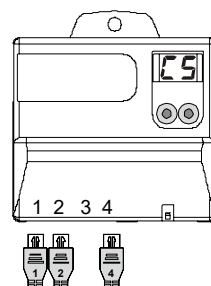
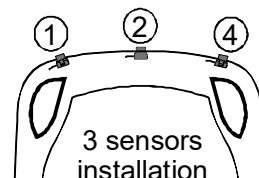
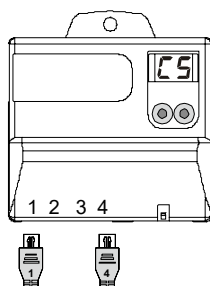
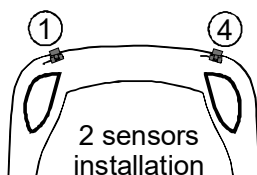
E AANSLUITSCHEMA



F

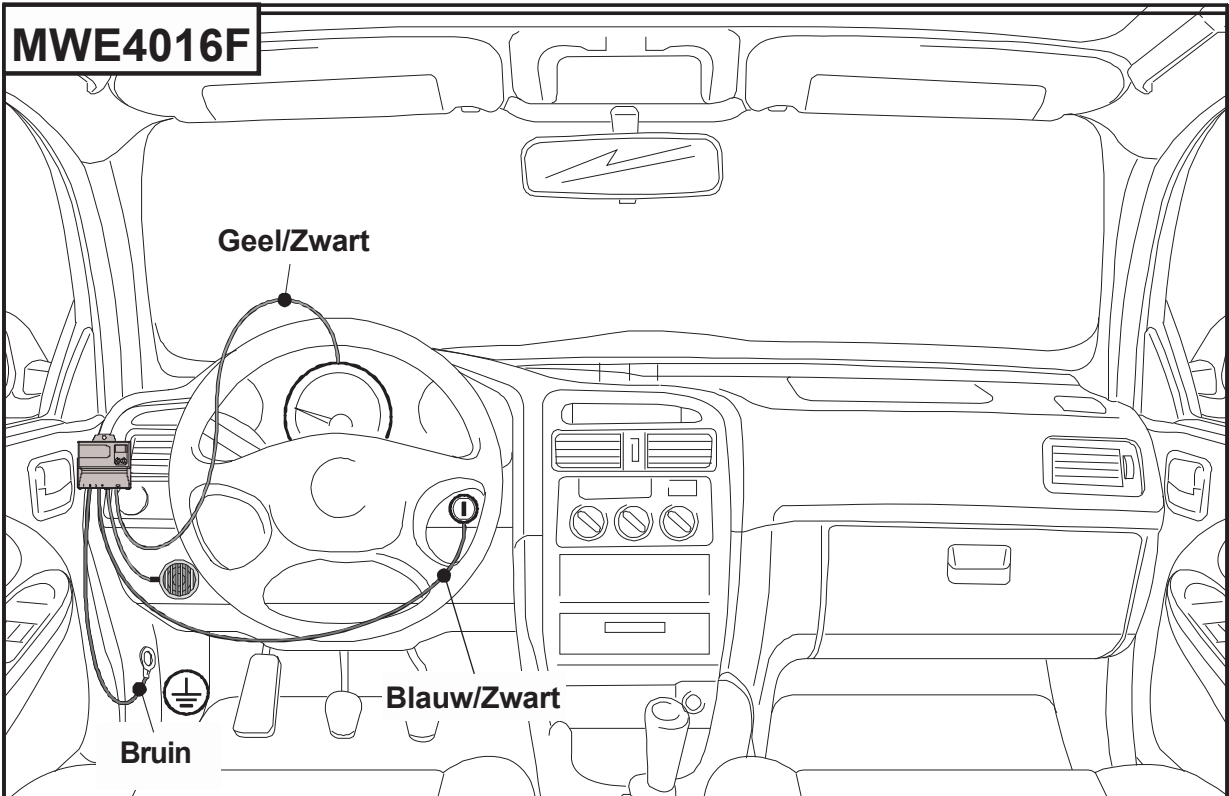


MONTAGE OPTIES (parameter 20)

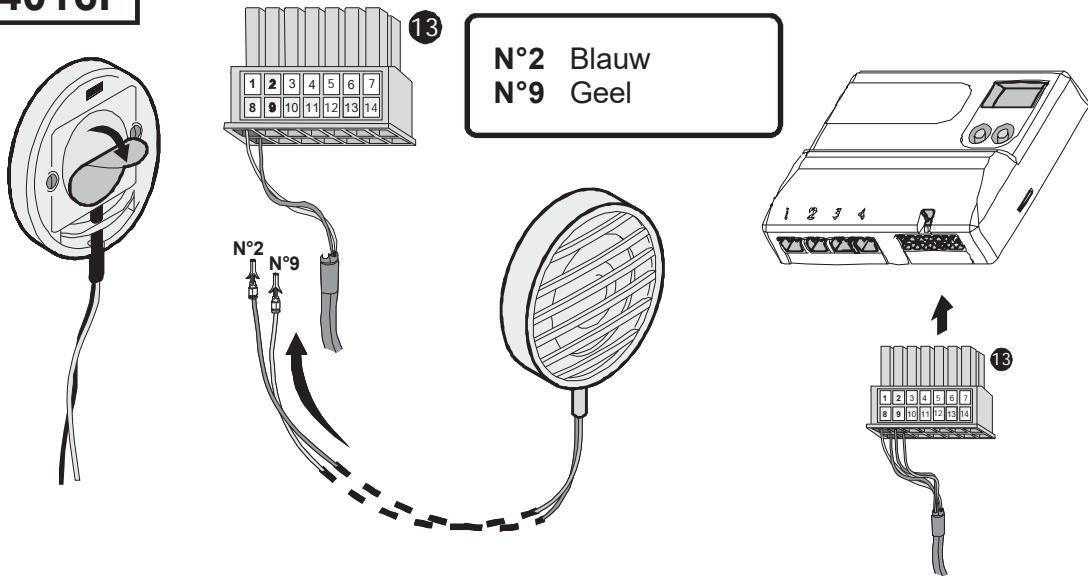


INSTALLATIE

MWE4016F

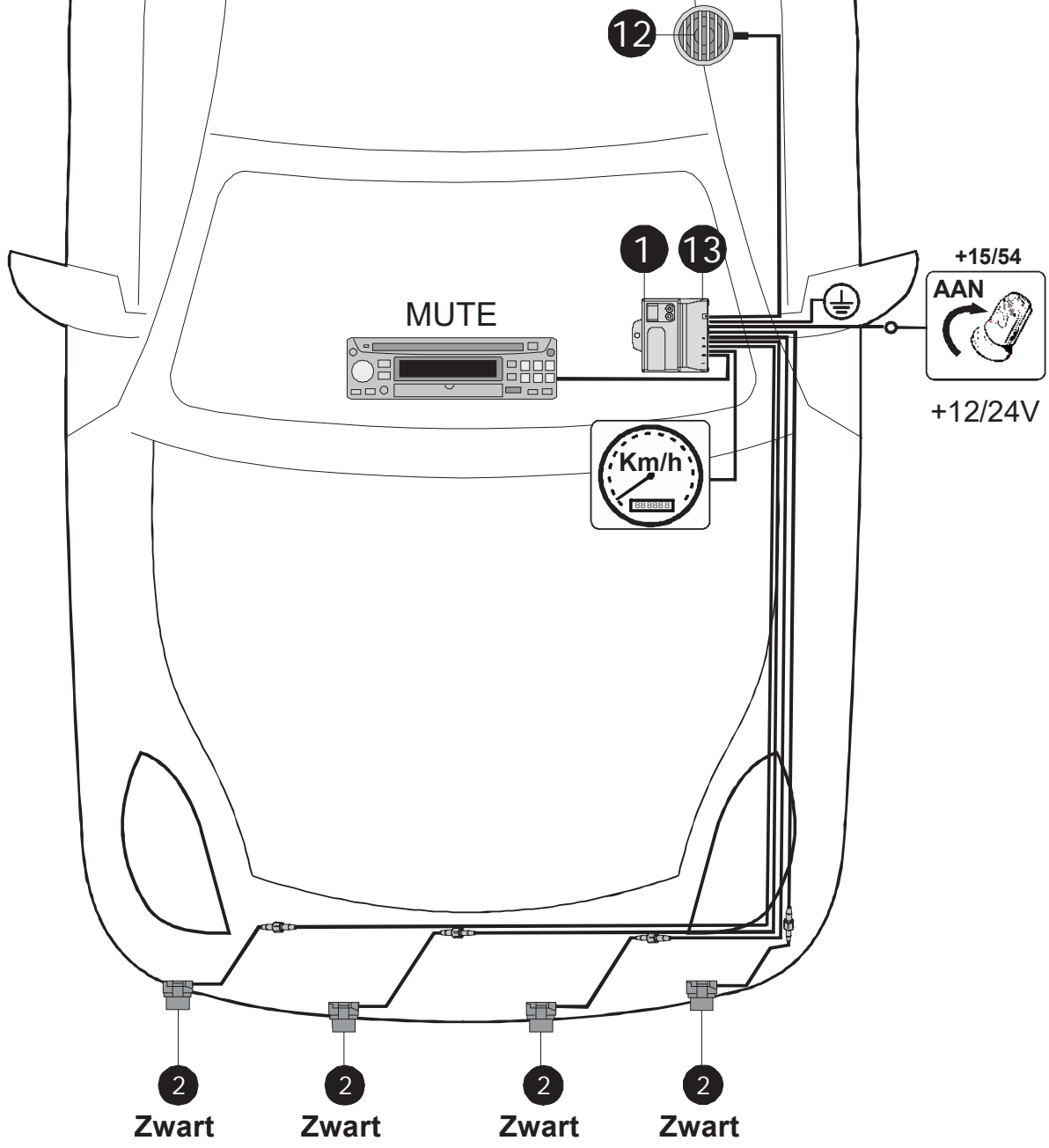


MWE4016F



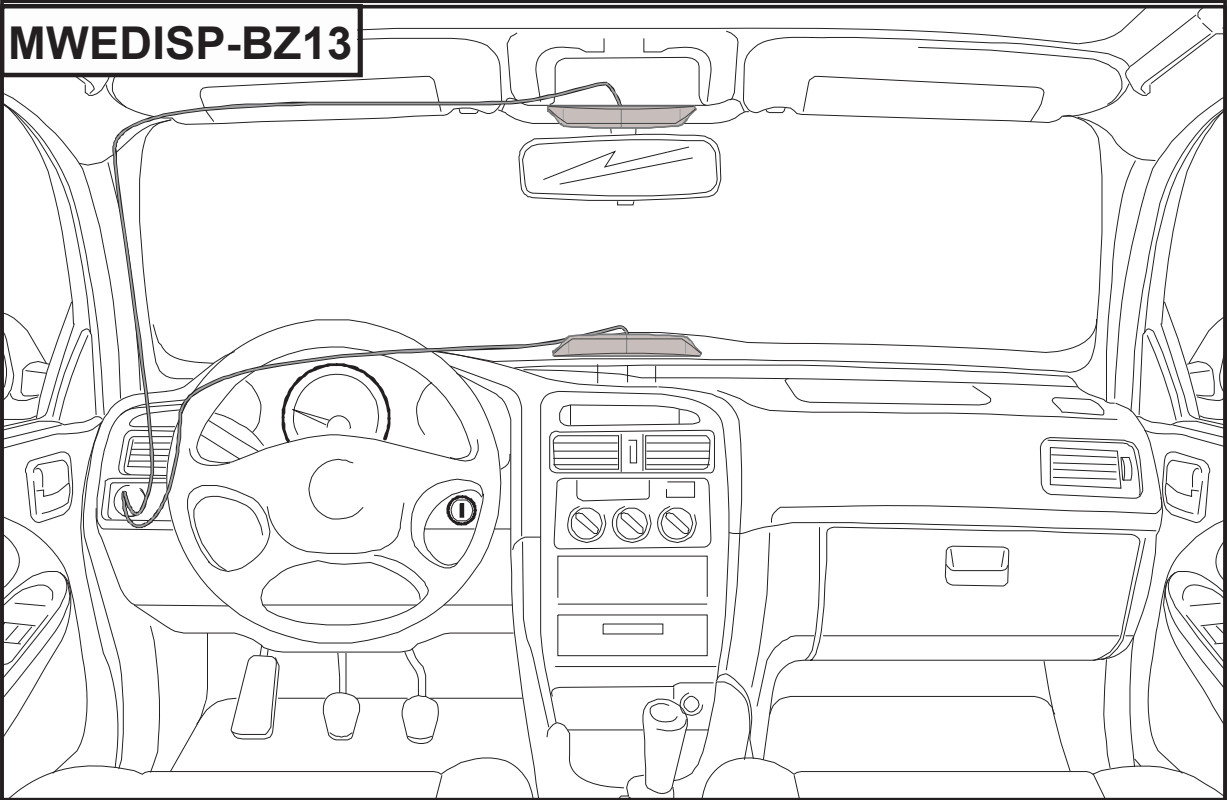
INSTALLATIE

MWE4016F



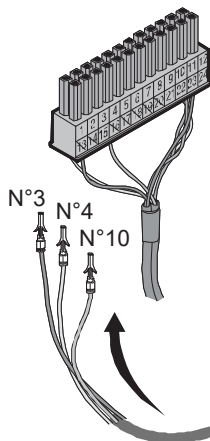
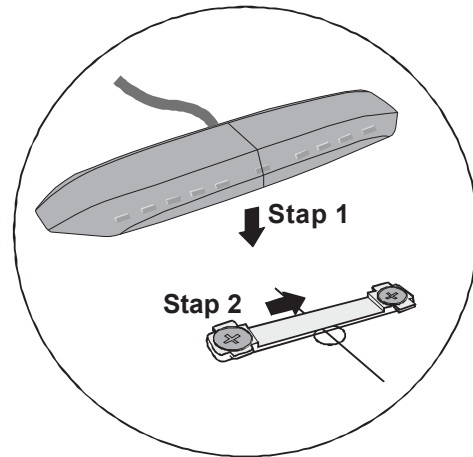
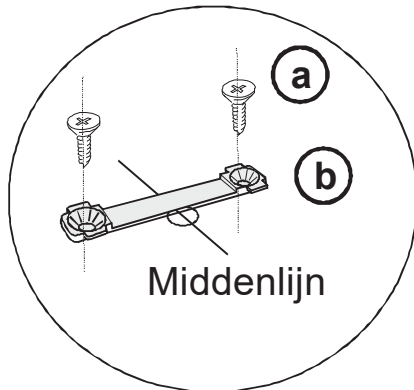
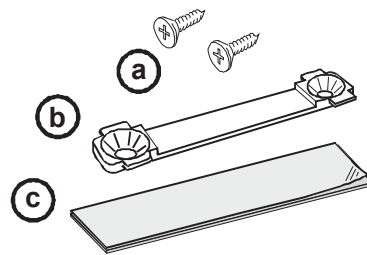
De speaker kan op de meest geschikte plaats gemonteerd worden, de afbeelding geeft slechts een optie weer.

MWEDISP-BZ13

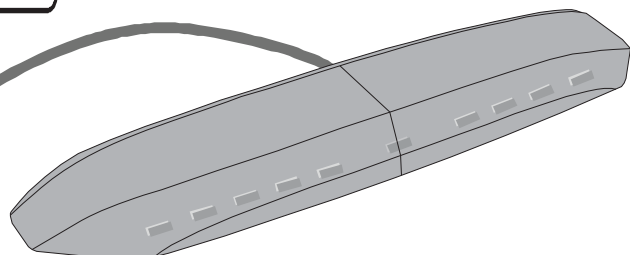


EPSDISP-BZ13

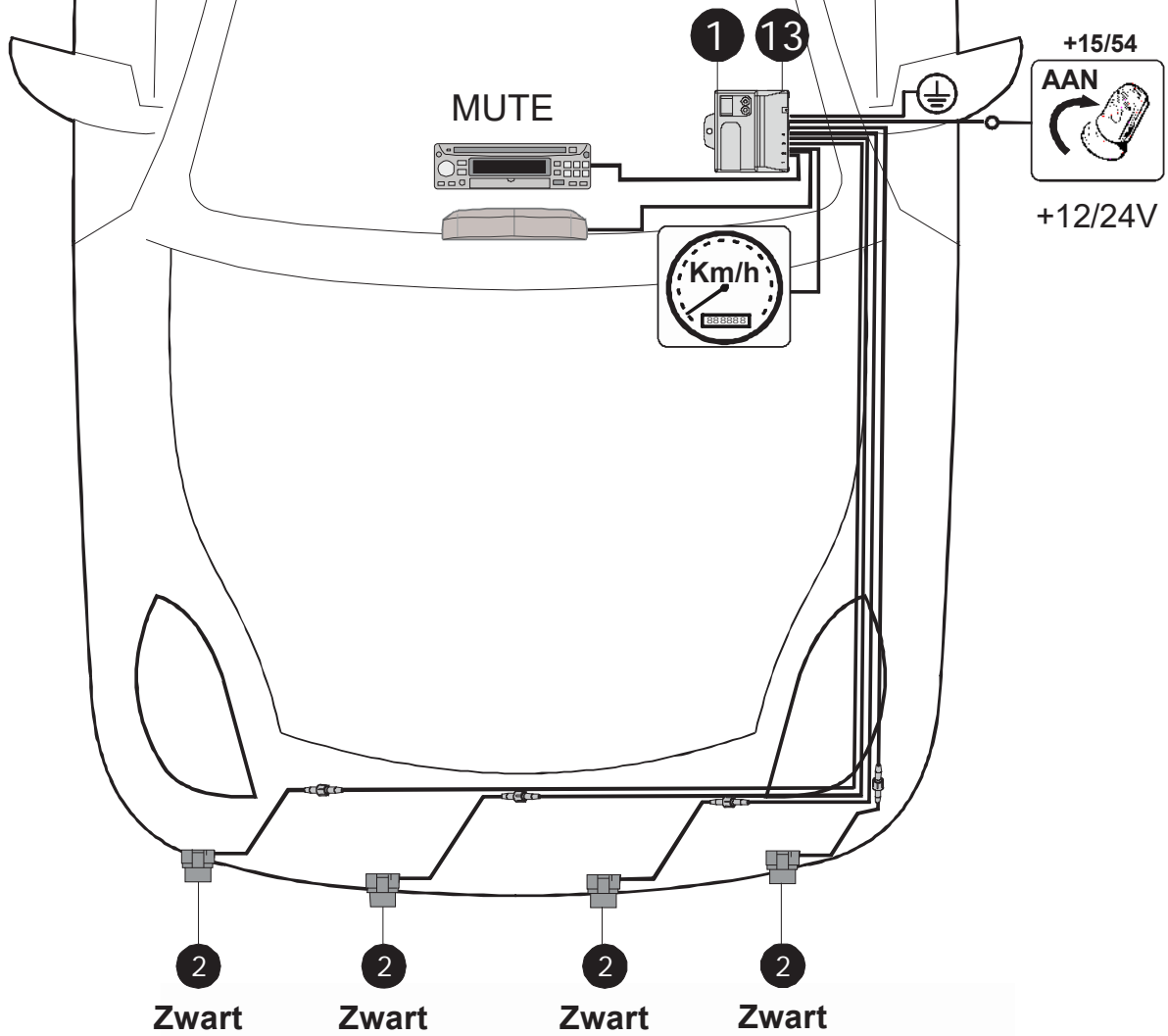
Bevestiging en aansluiten
van optionele display.



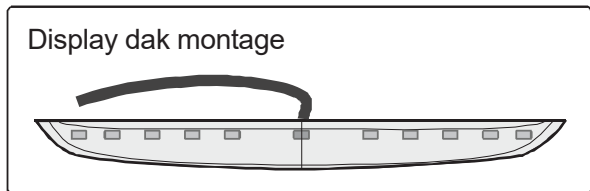
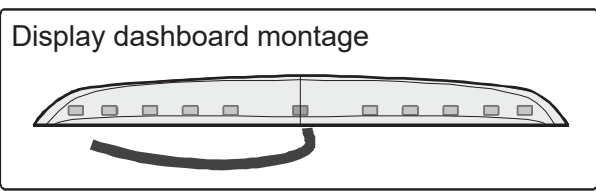
N°3 Zwart
N°4 Wit
N°10 Rood



EPSDISP-BZ13



Monteer de display op de meest geschikte plaats.

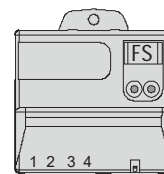


PROCEDURE AANPASSEN PARAMETERS

De centrale is voorzien van een service display en twee drukknoppen. Hiermee kunnen de parameters worden weergegeven en aangepast.

WAARSCHUWING !

Onjuiste instelling van de parameters kan de werking van de parkeersensoren ernstig beperken.




PROGRAMMEREN

Zet contact aan (centrale wordt van voeding voorzien)

Melding **FS**= "FACTORY SETTINGS" (FABRIEKSINSTELLINGEN) 


Melding **CS**= "CUSTOM SETTINGS" (1 of meer parameters gewijzigd) 

Lang indrukken (> 2 seconden) van 1 van de 2 knoppen activeert de programmeer modus. De display geeft parameternummer weer. 

Kies de gewenste parameter m.b.v. de knoppen - links is vorige, rechts is volgende parameter. De display geeft aan bij welke parameter u bent. 

Door lang indrukken (> 2 seconden) van 1 van de 2 knoppen wordt de **instelling** van de parameter **knipperend** weergegeven. 

Wijzigen van de parameterinstelling d.m.v. de drukknoppen - links is lagere en rechts is hogere waarde instellen. 

Door lang indrukken (> 2 seconden) van 1 van de 2 drukknoppen wordt de ingestelde waarde opgeslagen en zal de parameter opnieuw worden weergegeven. 

NB: Bevestiging dat de waarden zijn opgeslagen, zet het contact uit en weer aan, wacht 2 seconden, komt "CS" in de display zijn er waarden gewijzigd. 

HERSTELLEN FABRIEKSINSTELLINGEN

Om de fabrieksinstellingen te herstellen; Ga in de programmeer modus, display geeft "CS" weer, druk 1 van de 2 drukknoppen > 5 seconden in, daarna tegelijkertijd beide drukknoppen indrukken en ingedrukt houden tot de display "FS" weergeeft.

PARAMETER INSTELLINGEN

Alle parameters welke gewijzigd kunnen worden staan vermeld in de volgende lijst en kunnen d.m.v. de drukknoppen op de centrale worden aangepast.
Onjuist instellen van parameters kan de werking van de parkeersensoren ernstig beperken.

Parameter.	Omschrijving
01	Volume speaker 00 speaker UIT 01 LAAG volume 02 HOOG volume (FS)
02	Type centrale 01 Voor (FS) 02 Achter
07	vertraging deactivatie MUTE functie 00 niet actief, 01 actief voor 1 seconde, 02 actief voor 2 seconden, 03 actief voor 3 seconden, 04 actief voor 4 seconden 05 actief voor 5 seconden (FS)
08	Snelheidspuls getal 01 -99 [pulsen/meter] FS= 03 (bij deze waarde wordt de waarde van parameter "09" toegevoegd)
09	Fijnafstelling pulsgetal 0,0 - 0,9 [pulsen/meter] FS= 0,0
10	Service display 00 niet actief (FS) 01 afstand tot dichtbijzijnde object voorzijde [cm] 02 afstand tot dichtbijzijnde object achterzijde [cm] 03 voertuigsnelheid (alleen bij aangesloten snelheidssignaal) 04 snelheidspuls getal (alleen bij aangesloten snelheidssignaal) 05 softwareversie van de centrale 06 voeding [Volt] 07 temperatuur van de centrale voorzijde [°C] 08 temperatuur van de centrale achterzijde [°C]
18	Ruisfilter 00 UIT 01 AAN (FS)

PARAMETER INSTELLINGEN

Instellingen (voorzijde)

20	Aantal sensoren 02,03,04	FS= 04
21	Volume speaker optionele LED display 00 speaker <u>UIT</u> (FS) 01 LAAG volume 02 HOOG volume	
22	Orientatie van optionele LED display 00 <u>standaard</u> (FS) 01 links en rechts spiegelen	
23	Gevoeligheid sensoren -9 - +9	FS= 00
25	Bereik middelste sensoren 45 - 120 [cm]	FS= 85
		Boven 100CM geeft display 10 - 12 weer (decimeters)
26	Bereik buitenste sensoren 45 - 90 [cm]	FS= 60
27	STOP zone middelste sensoren 30 - 50 [cm]	FS= 35
28	TOP zone buitenste sensoren 30 - 50 [cm]	FS= 35
29	Filtering van vaste objecten aan het voertuig (kentekenplaathouder e.d.) 00 <u>uitgeschakeld</u> (FS) 05,10,15,20,25,30,99 filtering in oplopende stappen van bereik NB: alleen veranderen om vaste delen (bv. kentekenplaathouder) te filteren, verhoog de waarde totdat het deel niet meer gedetecteerd wordt.	
32	Detectie erg dichtbijzijnde objecten 00 <u>niet actief</u> (FS) 01 actief	
34	Uitschakeling geluidssignaal bij een obstakel in de zone F1 en F2 01 uitschakeling na 1 seconde (FS) 02,03 - 10 tijdschakeling geactiveerde sensoren (in seconden) 99 continu detectie van obstakels	
35	Werking sensoren na inschakeling 00 niet actief 01 <u>actief</u> (FS)	
36	Werkingsmethode sensoren na inschakeling 00 <u>alle sensoren actief</u> (FS) 01 buitenste sensoren alleen actief bij achteruitrijdsignaal op pin 7 (werkt alleen met extra aansluiting op pin 7, zie schema pag 7)	
37	Vertraging deactivatie sensoren - tijdsbasis 00 - 60 [s]	FS= 20

WERKING

De voorsensoren kunnen volgens 2 methode geactiveerd worden:

- snelheidsafhankelijke schakeling
- tijdbasis schakeling

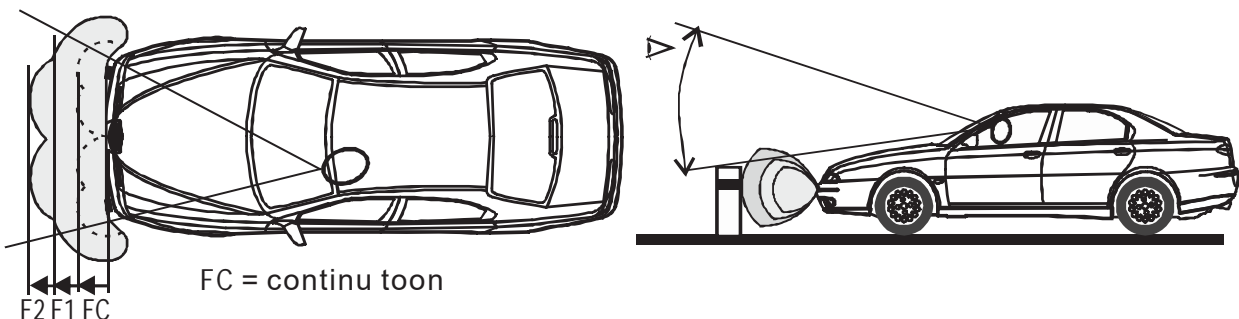
Werking EPS4016F:

- onafhankelijk van de methode zal na starten van het voertuig zullen obstakels door de speaker worden gemeld en eventueel visueel door de optionele display.
- zones F1 en F2 (zie afbeelding detectie zones) worden gemeld d.m.v. verschillende toonhoogte en de STOP zone FC d.m.v. een continu toon.
- het bereik van de zones kunnen worden aangepast (zie hoofdstuk PARAMETER INSTELLINGEN).
- standaard worden bij een stilstaand voertuig alleen de obstakels in zone FC gemeld, het is mogelijk dit te wijzigen voor alle zones door parameter nr. 34 te wijzigen.

Testen en instellen optionele display EPSDISP-BZ13:

- schakel het contact in, de centrale LED gaat aan (systeem actief).
- zet een obstakel links of rechts voor het voertuig en controleer of de display het obstakel aan de juiste zijde (links of rechts) weergeeft.
- bij een foutieve weergave is het mogelijk de weergave van display te spiegelen door parameter nr. 22 te wijzigen (zie hoofdstuk PARAMETER INSTELLINGEN).
- nu kunt u de werking verder testen door te controleren of het obstakel in de diverse zones overeenkomend op de display wordt weergegeven.

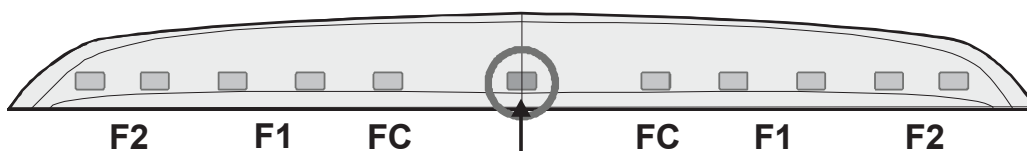
DETECTIE ZONES (FS)



FC = continu toon

F2 F1 FC

ZONE	FC	F1	F2
LED kleur	Rood	Oranje	Groen
afstand (cm)	35	60	80



Status LED

LED AAN: sensoren geactiveerd
LED knippert: 1 of meer sensoren defect

WERKING

Snelheidsafhankelijke werking (FS)

Bij inschakelen van het contact worden de sensoren geactiveerd.

De sensoren worden automatisch uitgeschakeld bij overschrijding van een ingestelde snelheid (ongeveer 10km/h).

Komt de snelheid weer onder de ingestelde snelheid worden de sensoren weer automatisch geactiveerd.

Optie werking op tijdsbasis "T" (activering door parameter nr. 37 > 00 in te stellen)

Bij het inschakelen van het contact worden de sensoren voor de tijd "T" geactiveerd.

Hierna worden de sensoren uitgeschakeld tenzij er nog een obstakel wordt gedetecteerd.

In dat geval zal de set een paar seconden na de laatste detectie van het obstakel deactiveren .

Herinschakeling is op de volgende wijze mogelijk:

- Door het bedienen van de optionele schakelaar (9101500066).
- Door de achteruitversnelling te selecteren als pin 7 op achteruitrijdsignaal is aangesloten. Op pin 7 zou ook een ander plus signaal kunnen worden aangeboden waarmee de sensoren geheractiveerd kunnen worden.

Voor de beste werking adviseren we de snelheidsafhankelijke werking en alleen de tijdsbasis werking te gebruiken indien er geen bruikbaar snelheidssignaal aanwezig is in het voertuig.

Het is mogelijk het systeem gedeactiveerd te laten zijn tot er een massa signaal (bv handrem) op pin 11 wordt aangeboden.

Optionele radio mute:

indien de radio is voorzien van een "mute" ingang kan hierop de mute draad worden aangesloten zodat de radio dempt bij detectie van een obstakel.

WAARSCHUWING: Ook met elektronische parkeersensoren is het noodzakelijk om tijdens het manoeuvreren de omgeving van het voertuig zorgvuldig in de gaten te houden. Kleine obstakels en objecten met weinig reflectie kunnen mogelijk niet gedetecteerd worden.

STORINGSDIAGNOSE

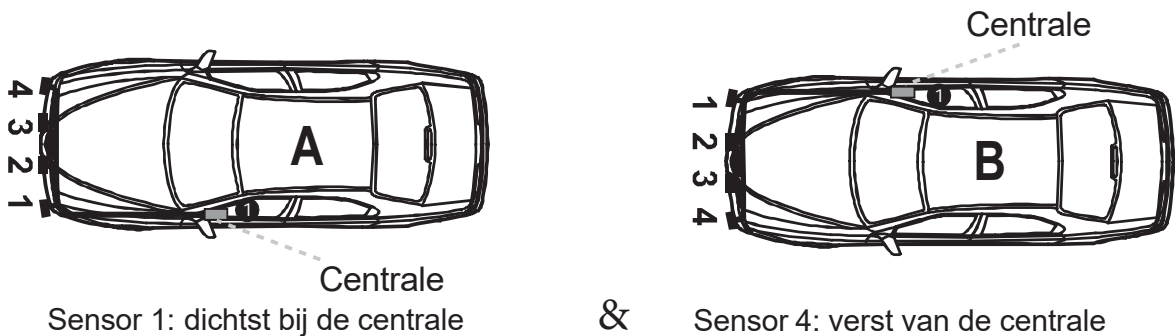
Bij inschakeling van het systeem een laag akoestisch signaal EPS4016F

- wanneer bij inschakeling van het systeem een lage toon hoorbaar is i.p.v. het standaard inschakelgeluid zal de set **GEEN** obstakels melden.
- indien er 1 of meerdere sensoren defect zijn (of niet aangesloten) zal na de lage toon een reeks "n" piepjes hoorbaar zijn, waarbij "n" aangeeft welke sensor defect is zoals beschreven in fig. A en B (tevens zal de display van de centrale de defecte sensor weergeven door een "E" (error) gevolgd door het nummer van de defecte sensor).

BIJ GEBRUIK VAN DE OPTIONELE DISPLAY EPSDISP-BZ13:

In geval van een defecte sensor zal de display 3 seconden een laag akoestisch signaal geven gevolgd door een reeks "n" piepjes overeenkomend met de defecte sensor. Tevens geeft de display het defect in 2 fases visueel weer: eerst knippert de oranje LED (tijdens de 3 seconden lage toon) daarna wordt kort de positie van de defecte sensor weergegeven, zoals beschreven in fig. A en B.

Het systeem blijft in storingsmodus.



Geen inschakelsignaal

Bij geen akoestisch inschakelsignaal controleer of parameter nr. 1 niet op "00" staat en controleer de aansluitingen van de speaker (zie pag. 8).

Sensoren schakelen niet automatisch uit

- Snelheidsbasis (parameter nr. 37 = 00): controleer via parameter 10 (service display) of het snelheidssignaal op de geel/zwarte draad aanwezig is en niet te hoog is ingesteld.
- Tijdsbasis (parameter nr. 37 > 00): controleer of parameter nr. 37 zeker **NIET** op 00 staat en of er geen obstakel aanwezig is in zone F1 of F2.

STORINGSDIAGNOSE

Bij willekeurige (valse) detectie, controleer op onderstaande mogelijke oorzaken:

Vervuilde sensoren (bv. modder, sneeuw, ijs)	Reinig de sensoren.
Sensoren te laag geïnstalleerd (zie pag. 4)	Pas de parameter(s) 23 en/of 25 en/of 26 aan en/of gebruik sensorhouders "3" (pag. 1) om de sensoren omhoog te kantelen.
Achterzijde sensoren maken contact met het voertuig.	Zorg dat de sensoren het voertuig niet raken.

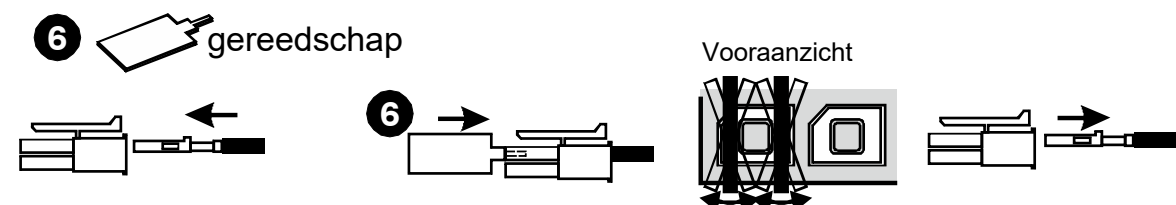
De display geeft "Lo" weer

- De voedingsspanning van de unit is te laag.

Wijzigen functionaliteit van de centrale

- In geval dat de MWE4016F centrale gebruikt zou moeten worden voor de MWE4016 (achterzijde) of omgekeerd kan de functionaliteit van de centrale gewijzigd worden met parameter nr. 2.

Methode om connector uit stekker te verwijderen



Technische specificaties MWE4016F

Voeding	10,8 - 32V
Stroomverbruik	200mA max
Bedrijfstemperatuur	-30/+80°C
Ultrasone frequentie.....	40KHz

Technische specificaties display EPSDISP-BZ13

Voeding	9 - 30V
Stroomverbruik	120mA max
Bedrijfstemperatuur	-25/+70°C

OPMERKING

De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld voor defecten en/of storingen ontstaan aan het elektrische systeem van het product en/of het voertuig als gevolg van onjuiste installatie of overschrijding van de limieten die worden gesteld in de technische specificaties,

DE FABRIKANT BEHOUDT TE ALLEN TIJDE HET RECHT BENODIGDE WIJZIGINGEN DOOR TE VOEREN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING

MWE_4016F_INB_[NL]
Rev.04
Datum: 17/09/18